

أضواء داخل السيارة

الأضواء الحمراء التي كتمنني من سيطرة السيارة دياي ولا كنت غادي واجب عليا نوقف في الحين (هاديك الساعة نوقف)

مشكلة في الفران: (Frein) خطر عليا عندي مشكلة في البلاكيت الفران خاصني نصلحوا هديك الساعة.	(!)
نظام الحصر: (Frein à main) خاصني نطلق فران أمان إلا بغيت نزيد.	(P)
ضغط الزيت : نراقب مستوى الزيت باش نصلح المشكلة - هام: مراقبة الزيت تتكون مزيانة مع الصباح قبل متديماري السيارة.	سعة
شحن البطارية : البطارية ماتت خاصني نبدلوا ولا نشارجيه إلا كان خاوي	+
حرارة المحرك : خاصني نراقب دائما لا يكون عندي شي فويت في ماء او عطب في ردياتور ولا زيت	ردياتور




الأضواء الخضراء:

كتبين لي أي شاعل أضواء الوضع (فيبوازات)	☀
كتبين لي أي شاعل أضواء التقابل (الكود)	☀
كتبين لي أي شاعل أضواء الأمامية للضباب	☀
كتبين لي أي داير السينيال باش ندور اليسار أو نغير الإتجاه ليسار	←
كتبين لي أي داير السينيال باش ندور اليمين أو نغير الإتجاه ليمين	→
باش نعلم اللي جاي من موريا بالخطر (السطوب عندي أومبان)	↔

الأضواء الزرقاء:

تتعلمني أي شاعل أضواء الطريق (الفار)	☀
--------------------------------------	---

الأضواء البرتقالية التي تتعلمني باش نقوم بالواجب ألى شعلت شي بولة منهم .

التسخين المحرك الأول : خاصة بالسيارة ديال المازوط خاصني ندور الساروت نص دورة حتى تطفى البولة عاد نكمل ندورة ساروت باش نديماري الطمويل			
كتدكرني خاصني نبدل البلاكيط ديال الفران بداو كيتكلوا .			
تتعلمني أن مستوى مازوط ولا ليسانس نقص خاصني نزيد المازوط عند أقرب محطة.			
كتحديد الصقيع من الزجاج ديال السيارة.			
كتشير الأضواء الخلفية للضباب.			
الستارتر أو الصمام.			
  			
مستوى زيت المحرك	السلامة سائق لحزام لم يتم تثبيت	ممسودينش أبواب السيارة	

حاولت أن أقدم لكم بعض المعلومات حول أضواء السيارة واستعمالاتها، والتي أتمنى أن تفيدكم وتساعدكم على اجتياز امتحان نيل رخصة السياقة بنجاح إن شاء الله . أخوكم محسن.

**"اللهم اجعلني شكورا، واجعلني صبورا،
واجعلني في عيني صغيرا وفي أعين الناس
كبير"**

Mitos légende